



10^{ma} edizione - Spa-Francorchamps 29-30 giugno & 1 luglio 2012

REGOLAMENTO PROVE LIBERE

MOTO

Categoria Classics fino al 1980

- **Anno** : il veicolo (da strada o sportivo) deve essere stato fabbricato tra il 31/12/1949 ed il 31/12/1980.
- **Cilindrata** : non al di sotto di 250 cc; le 50cc, 125cc e 200 non sono autorizzate.
- Le moto di tipo « Cafe Racer » costruite da macchine moderne non vengono accettate.
- Scarichi liberi autorizzati - gomme slick autorizzate per le moto dopo 1972.

Categoria Superbike

- **Eleggibilità** : vedi elenco delle moto ammissibili nel modulo di registrazione Superbike.
- **Cilindrata**: la cilindrata si basa sulle normative vigenti e sulle moto che hanno corso in Superbike nelle seguenti categorie: AMA, TTF1 4 Tempi, World Superbike e in qualche campionato nazionale di produzione. Per i motocicli del primo periodo AMA Superbike, sola la configurazione Superbike viene accettata:
Esempio: La Z1 Kawasaki non correrà in classe SBK - solo la Kawasaki Z1 Yoshimura sarà accettata in classe SBK.
- Scarichi liberi autorizzati - gomme slick autorizzate.

- Il veicolo deve presentarsi nella sua configurazione di origine. I pezzi cambiati devono somigliare esternamente a quelli di origine.
- I cavalletti centrali e/o laterali devono essere smontati oppure attaccati saldamente al telaio. E fortemente consigliato lo smontaggio.
- **Non vengono accettate le seguenti modifiche**: pinze freni a 6 pistoncini, forcelle « Up side down » e cerchi di 17".
- Le gomme ed i freni devono essere in buono stato. Freccie e specchietti devono essere smontati o ripiegati ed il fanale ricoperto di tela adesiva.

Fortemente indicato ma non obbligatorio:

- **Per i mezzi a carter umido e/o a raffreddamento a liquido**, installazione di una vaschetta recuperatrice con capacità di assorbimento di almeno metà dei liquidi di raffreddamento e lubrificanti.
- I serbatoi di benzina, acqua, olio motore e cambio dovranno essere dotati di uno sfiato motore collegato direttamente ad un contenitore di una capacità di mezzo litro minimo.

- **Macchina di riserva**: solo sul posto! Se la moto principale validamente iscritta si rompe o è accidentata, è possibile di iscrivere un'altra moto di riserva. **Dovrà assolutamente essere di stessa categoria che la moto principale!** In modo di poter effettuare questo cambio, si prega di presentarsi al controllo tecnico per declassare la 1^a moto.

EQUIPAGGIAMENTO

- L'equipaggiamento del pilota è composto di una tuta completa in **pelle** (i due pezzi con cerniera sono autorizzati), di un casco integrale omologato alle norme attuale (norma ECE2205 o norma FIM), di stivali e di guanti in pelle.
- Non vengono autorizzati i caschi **Cromwell** e tipo **Bol**. È indicata un'attenta protezione dorsale.

➔ Un controllo tecnico verrà effettuato su ogni mezzo, con verifica dell'anno di fabbrica e dell'equipaggiamento pilota.

ISCRIZIONE

- Un'iscrizione è strettamente individuale e personale. Valida per una sola persona.
- Il partecipante è considerato regolarmente iscritto solo dopo aver mandato il proprio modulo di iscrizione e dopo avvenuta registrazione del pagamento sul computer (e pertanto che il suo veicolo sia conforme al regolamento). **Il pagamento deve pervenirci obbligatoriamente entro le due settimane successive all'iscrizione. In mancanza di avvenuto pagamento, l'iscrizione sarà annullata.**
- Ogni partecipante regolarmente iscritto riceverà, via posta ed entro due settimane prima dell'evento, un avviso di conferma con i dettagli pratici.
- **Il modulo di iscrizione è valido solo per una macchina!**
- **Nel caso vogliate iscrivere 2 veicoli** : i mezzi devono essere di categorie diverse (anno, cilindrata, performance), e sarà necessario regolare le spese di iscrizione per ogni veicolo iscritto.

ANNULAMENTO

- In caso di disdetta da parte vostra :
 - Fino a 30 giorni prima dell'evento, è previsto il rimborso totale dell'iscrizione, meno 10% di spese.
 - Tra i 30 ed i 15 giorni precedenti l'evento, vi sarà rimborsato il 50% dell'iscrizione.
 - Al di sotto dei 15 giorni che precedono l'evento, non è previsto NESSUN rimborso.
- L'organizzatore si avvale del diritto di annullare l'evento in seguito ad una ragione eccezionale fino ai 20 giorni che precedono la data prevista. I partecipanti si impegnano quindi a non richiedere nessun'indennità di rimborso all'organizzatore nel caso in cui, per un motivo eccezionale (intemperie, incidente di pista, ...) una/diverse serie o l'evento dovesse essere annullato.

PISTA

- Sarà indetto, prima della gara, un briefing obbligatorio per tutti i partecipanti.
- L'ingresso alla pista verrà effettuato passando per il parco chiuso situato nei boxes (controllo tecnico)
La partenza avviene a ondate, in conformità alle istruzioni date dai commissari di stand.
- Al termine di ogni « run » o in caso di necessità, l'organizzatore provvederà a far accendere i semafori e sventolare le bandiere all'interno del perimetro del circuito. Non appena vengono accesi i semafori rossi, il partecipante deve rallentare e rientrare immediatamente, a velocità ridotta, nei paddock passando dalla pit lane degli stand.
- Se necessario, l'organizzatore potrà decidere di neutralizzare un « run », tramite l'ingresso in pista di due « pace-cars », le quali sarà vietato superare, pena esclusione.
- Durante i « run » sarà consentito ai partecipanti di fermarsi unicamente nella pit lane degli stand. Per riprendere a girare, il partecipante dovrà attenersi alle direttive dei commissari di stand, situati all'interno della pit lane.
- Se il partecipante dovesse rimanere in panne all'interno del circuito, dovrà aspettare che un veicolo passi a riprenderlo per portarlo ai paddock. Vigete il divieto assoluto di girare sul circuito a contromano, pena esclusione immediata.
- La velocità massima consentita all'interno della pit lane è limitata a 60km/h. La velocità massima consentita nei paddock è di 10 km/h. Controlli Radar saranno attivi in diverse zone della pista. Qualora la limitazione non venisse rispettata dal partecipante, gli verrebbe inflitta una multa di 50 euro alla prima infrazione e l'esclusione alla seconda.
- L'organizzatore si avvale della libertà di esclusione di un partecipante qualora lo stato della sua moto o il suo comportamento venisse giudicato pericoloso, e ciò senza che nessun'indennità gli venga versata.
- Ogni partecipante deve allinearsi in conformità alle istruzioni ed alle indicazioni che gli saranno comunicate dagli organizzatori e dai commissari di stand e di pista. Questi ultimi possono trasmettere informazioni o istruzioni tramite bandiere e/o luci di segnalazione.
- **Si tratta di giornate di allenamento, non di gare, ciò esclude qualsiasi tipo di aggressività da parte dei piloti. L'organizzatore chiede il massimo rispetto tra i partecipanti nel corso dei sorpassi. La padronanza e la sicurezza necessaria per il sorpasso, trovandosi nelle mani del pilota più veloce, il pilota più lento dovrà evitare ogni imprevedibile cambiamento di rotta.**

BANDIERE E LUCI DI SEGNALAZIONE

- **BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE**
Indica, in questa zona della pista, un tracciato scivoloso per causa di perdita di olio, acqua o altra sostanza.
- **BANDIERA GIALLA O SEMAFORI GIALLI LAMPEGGIANTI**
Indica un pericolo in questa determinata frazione di pista.
 - Quando appare fissa, è vietato sorpassare.
 - Viene sventolata in caso di pericolo maggiormente imminente; i piloti dovranno quindi rallentare ed essere pronti a fermarsi. È vietato il sorpasso.
- **BANDIERA ROSSA O SEMAFORO ROSSO**
Indicano la fine o l'interruzione dei « runs ». I partecipanti devono rientrare nei paddock a velocità ridotta.
- **BANDIERA BIANCA**
Un veicolo lento (ambulanza o veicolo simile con girofaro blu) è presente sulla pista.
 - Se appare fisso significa che il pilota incontrerà il veicolo a breve
 - Se sventolata, indica che il partecipante incontrerà il veicolo in questa stessa zona di pista. In regime di bandiera bianca vigete il divieto di sorpasso tra partecipanti. Il sorpasso del mezzo lento è autorizzato.

CONDIZIONI GENERALI

Le quote di partecipazione includono :

- Le sessioni di prove di venerdì, sabato e domenica;
- Uno spazio all'interno del paddock;
- 2 bracciali d'ingresso ;
- 1 pass macchina « Paddock » ;
- 1 numero di gara e gli adesivi per l'accesso alla pista;
- il libero accesso al concerto del sabato sera;
- il t-shirt souvenir.